



## Bonjour

**S'IL VOUS PLAÎT.** Hier, on a sursauté en recevant un mail du centre communal d'action sociale de Roubaix. L'objet était à la fois clair, mais flou : « *Vagues de chaleur : le CCAS se prépare pour l'été* ». Diantre ! On doit avouer que le mot chaleur, tout comme le mot vague d'ailleurs, nous a surpris, alors qu'à travers la vitre, la pluie s'abattait une fois de plus sur les Roubaisiens, englués comme les autres dans une mousson interminable. Sans souhaiter le moins du monde ni la cani-

culé, ni une vague de chaleur, on doit avouer que ce mail nous a laissé perplexe. Bien sûr, on le traitera journalistiquement en temps voulu, car la chaleur finira par revenir, sûrement d'ailleurs avec un effet boomerang désastreux. Mais dans un premier temps, c'est l'incrédulité qui prédomine, tant on a le sentiment que jamais on ne sortira de la pluie et du froid. Prisonniers d'un espace temps de cochon. A quand le retour du soleil, s'il vous plaît ? C'est pour un ami. B.R.



Découvrez toute l'actualité de Roubaix et des alentours sur notre site ou sur notre application

Contactez la rédaction : [roubaix@lavoixdunord.fr](mailto:roubaix@lavoixdunord.fr)

# Quand les JO boostent l'activité d'Azfalte, spécialiste du prêt de vélos électriques

Plusieurs entreprises basées à Paris font appel à l'entreprise Azfalte, basée à Roubaix et à Hem qui met à leur disposition des vélos électriques. Objectif : permettre à leurs salariés de se déplacer plus facilement pendant les Jeux olympiques.

PAR ANNE COURTEL  
acourtel@lavoixdunord.fr

## HEM, VILLENEUVE-D'ASCQ ET ROUBAIX.

Il y a trois mois, Azfalte a loué des immenses hangars dans la zone d'activités des Quatre-Vents à Hem tout en gardant son laboratoire à Roubaix : objectif faire face à la demande des entreprises.



Azfalte adapte et prépare des vélos pour des salariés d'entreprises.

PHOTO THIERRY THOREL

« Notre métier n'existerait pas s'il n'y avait pas le vélo électrique ! »

## Une société en hyper croissance

« Le métier d'Azfalte est d'aider les entreprises à intégrer le vélo dans la mobilité de leurs collaborateurs et de leurs clients, explique Jean-François Dhinaux, fondateur et président d'Azfalte. Et on est en hyper croissance. Fin avril on a déjà fait trois fois le chiffre global de l'an dernier. »

La jeune société créée en 2020 vient notamment de livrer plus de quatre cents bicyclettes à Cofidis à Villeneuve-d'Ascq (lire ci-dessous). La compagnie financière met à disposition des salariés un vélo électrique avec accessoires (casque, gilets, porte smartphone...) pour 10€ par mois. « Cofidis prend en charge 70% du financement mais avec une défiscalisation de 25% », précise Nicolas Wallaert, directeur général de Cofidis. Objectif : favoriser les déplacements décarbonés des salariés que ce soit dans leurs trajets domicile-travail ou lors de leurs déplacements professionnels. « Nous mettons à disposition des vélos professionnels, des vélos techniques, de courtoisie... Nous avons tout un portefeuille d'offres de service. » ■

## Azfalte et les JO

Comment se déplacer pendant les Jeux olympiques alors que la circulation sera restreinte notamment à Paris ? Plusieurs entreprises ont ainsi fait appel à Azfalte pour mettre à disposition de leurs salariés des vélos que ce soit pour des collaborateurs des JO ou pour des salariés travaillant dans la région parisienne. « On a créé des offres temporaires de quatre mois (contre trois ans) pour permettre aux employeurs de mettre à disposition des vélos pour

leurs employés : Toyota, Nike... Nous devrions mettre à disposition un millier de vélos. »

L'entreprise a notamment dû embaucher. « Nous sommes quinze mais nous allons être vingt à vingt-cinq. » Une fois les JO terminés, Jean-François Dhinaux espère que des salariés y auront pris goût. Mais il envisage également de recycler ces vélos de « seconde main ». De même l'entreprise d'ouvrir un nouvel atelier à Lyon. ■



Récemment, Patrice Vergriete, ministre des Transports, a visité l'entreprise. PHOTO THIERRY THOREL

## Des vélos fabriqués en Europe

Le développement du vélo électrique favorise l'activité d'Azfalte qui ne construit pas les vélos. « Notre règle, c'est de choisir des marques de qualité qui fabriquent le plus possible en Europe. Ainsi nos vélos pliants Eovolt sont conçus à Lyon. Nous ensuite nous le préparons pour l'utilisation que va en faire le salarié de l'entreprise. »

Dans ses ateliers à Hem, les salariés d'Azfalte vont ensuite monter le vélo, l'équiper, le relier à un QR code

qui servira de carnet d'entretien. « En cas de question ou de problème, le salarié sera directement en contact avec nous. L'entreprise n'aura pas besoin de s'en occuper. » Le salarié s'engage à utiliser son vélo pendant trois ans avant de pouvoir le racheter s'il le souhaite. « On est sur un métier de services une fois le vélo livré mais on espère aussi contribuer à la réindustrialisation de la France avec demain des vélos totalement fabriqués en France. » ■



## LE TÉMOIGNAGE DE RÉMI DAMBRE, VÉLO TAFEUR AVEC AZFLATE

Rémi Dambre est manager chez Cofidis à Villeneuve-d'Ascq. La semaine dernière, il a reçu comme plus de 400 autres collaborateurs du groupe un vélo signé Azfalte. Cofidis met à disposition de ses salariés ces vélos électriques pour 10 euros par mois. « Je fais beaucoup de voiture alors que je n'ai que 8 km pour venir au travail. L'été j'avais un peu utilisé mon VTT mais je trouvais toujours une bonne raison pour ne pas le prendre. »

Il a souscrit l'offre proposée par Cofidis. « Mes enfants grandissent et j'ai moins besoin de les déposer. Tout le monde prendra le vélo le matin. Cela leur paraîtra naturel dans quelques années. » Si Rémi Dambre a fait son choix seul, il en a beaucoup parlé au sein de son service. « Chacun va regarder comme cela se passe mais je pense que l'expérience sera la meilleure méthode pour que d'autres passent au vélo. »

